

# *Simulacro de Rescate*



**Memorias**  
del  
**Tiempo de Vuelo**

*los recuerdos son dinero en el bolsillo del alma*



*Pilotavieja*



Memorias del Tiempo de Vuelo www.pilotoviejo.com



Bölkow-Blohm  
Bo 105

enero de 2008

# RESCATE

*simulacro*

Aviación Naval



por Alejandro Gil



Durante los días 25, 26 y 27 de enero de 2008, un helicóptero de la Aviación Naval operó en la ciudad de Mercedes en el marco del "Gran Premio de Soriano de la Fórmula 1 Power Boat".

El espectáculo de motonáutica que congregó a más de 40.000 personas en la capital de Soriano, tuvo como aditivo especial la

presencia de la aeronave Armada 061, un helicóptero Bo 105, que además de proporcionar cobertura S.A.R. a la competencia, realizó simulacros de rescate en el río Negro.





A la hora de las demostraciones, el grupo de pilotos y técnicos de la Aviación Naval demostró su profesionalismo y el Bolkow hizo gala de su polivalencia; ganándose todos, el reconocimiento del público.

### El simulacro

Dado que los recientemente adquiridos Bolkow Blohm Bo 105 no han sido navalizados y no cuentan con ginche de rescate, el simulacro se planificó especialmente en coordinación con Prefectura Nacional Naval, que complementó el mismo utilizando una embarcación Zodiac.



Se recibe la información que una embarcación ha zozobrado en el río Negro, hay seis personas en el agua y uno de ellos está gravemente herido. Tras esto, el procedimiento de búsqueda y rescate se activó de la misma forma en que se hace cuando el Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate en el Mar recibe un alerta. Luego de evaluarse la situación se planifica la evacuación médica de las víctimas, disponiendo de los medios adecuados a la gravedad del caso.

Se informa desde la base que de los seis naufragos, cinco han llegado a la orilla por sus propios medios, pero el sexto, con su chaleco salvavidas está a la deriva y su condición sanitaria es delicada. Este panorama hace necesario que se asista a la víctima en forma inmediata hasta que llegue la embarcación que complementará el rescate. Como el Bolkow no tiene ginche de rescate, los nadadores deberán saltar, llegar a la víctima, estabilizarlo y mantenerlo a flote hasta que llegue la embarcación de salvamento.



El helicóptero de guardia es preparado para la misión mientras se alista el personal que intervendrá: piloto, copiloto y dos nadadores de rescate.

Una vez dada la orden de salida de la aeronave con el reporte de situación; ésta se dirige a la zona del incidente, y ya en el lugar se establece un padrón de búsqueda adecuado, un momento clave que requiere de un importante trabajo en equipo, ya que los ocupantes del helicóptero deben divisar a la embarcación siniestrada o a las víctimas en el agua.

Al ser divisada la víctima, el piloto acerca lentamente el helicóptero haciendo una pasada baja, durante la cual es lanzada al agua una señal fumígena. La función de ésta, es tener una referencia del lugar donde está el naufrago sin perderlo de vista, así como también determinar la dirección y la intensidad del viento. Este último es un requisito fundamental, ya que este tipo de aeronave debe realizar el vuelo estacionario con el viento de frente.





Tras este primer pasaje y ya establecida la zona del rescate, el helicóptero se aproxima a la víctima, manteniendo distancia prudencial para no afectarla con el flujo del rotor principal.



En ese momento se lanzan al agua los dos nadadores de rescate y comienzan a nadar hasta la posición del naufrago, manteniendo comunicación gestual con la tripulación del helicóptero, lo que es clave.

Al llegar al herido, mientras uno de los rescatistas lo mantiene a flote, el otro observa su condición sanitaria. Es otro instante crucial, ya que se desconoce la forma en que la víctima reaccionará; por lo que la tarea de los nadadores es sumamente delicada.

Los nadadores de rescate están equipados y capacitados para mantener a la persona en buen estado hasta la llegada de una embarcación.

Mientras el Bölkow permanece en vuelo estacionario sin perder de vista a los nadadores y su víctima, se aproxima una embarcación Zodiac de Prefectura, y tanto el herido como los rescatistas son subidos a la lancha. A la señal de que la tarea ha sido cumplida, el helicóptero se retira del lugar.



Al tiempo que el Bo 105 retorna al helipuerto, la embarcación de Prefectura traslada a la víctima a la costa para luego derivarla a un hospital.

Minutos después, el helicóptero se posa lentamente en su plataforma y el equipo siente una vez más, aunque se trate de un simulacro, que la misión está cumplida y que se ha salvado otra vida.

### Personal de la Aviación Naval

T/N Fernando Furrer (Jefe del Escuadrón de Helicópteros), T/N Manuel Decima, T/N Adrián Navarrete, SOP María Noel Mercado, CS César Molina, CS Néstor Calabuig, CS José González, CS Marcelo Sosa, MP Marco Pereyra, MP Esteban Alvarez.

**Producción periodística y fotografías:** Alejandro Gil





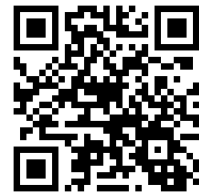
más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

[www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

[www.facebook.com/Pilotoviejo](https://www.facebook.com/Pilotoviejo)



Créditos:

Diagramado y edición, de Pilotoviejo.

Ultima actualización: 10/08/2023

© Jorge Cobas González, 2023