



Carlos Schöpf, un hombre excepcional

Se fue Carlos Schöpf.

Hemos perdido un hombre simplemente excepcional. ALFA, su “call sign”, reflejaba con naturalidad su condición de líder nato y la fortaleza de su personalidad, tanto en el aire como en tierra, fuera en el servicio activo o en el retiro militar.

Admiré a Carlos desde el mismo momento en que lo conocí con 17 años en la Escuela Militar de Aeronáutica. En tiempos en que el equipo de atletismo de la EMA era líder nacional y universitario, Carlos Schöpf era la principal figura en los 100 y 200 metros, y en 4x100 y 4x400, conquistando récords incluso nacionales. De acuerdo a su temprana condición de ALFA, en la pista de atletismo también conquistó a la figura femenina del competidor principal de la EMA, el Instituto Superior de Educación Física, la chica más linda del campo, con la que luego se casó. Como para no admirarlo.

Más tarde tuve suerte y compartí con Carlos varios años de vuelo y trabajo en el Grupo 2 de Caza, donde ALFA por supuesto también destacaba no solo como brillante piloto, sino por sus cualidades para la administración y su capacidad de resolución de problemas.

Fueron muchas las tareas que compartimos, y entre ellas tengo el recuerdo imborrable de cuando juntos realizábamos la indelegable tarea de recuperar para su uso las viejas bombas de 500 libras, limpiando el trinitrotolueno que transpiraban tras tantos años guardadas, en la época en que el gran Diente Curbelo impulsó la recuperación de la capacidad de combate que el Grupo 2 había perdido.

Circunstancias como esa y otras propias del vuelo nos hicieron camaradas, pero aún no amigos. Carlos era un hombre duro, en principio consigo mismo, y durante mucho tiempo me mantuvo a distancia.

Su honestidad intelectual absoluta era asombrosa. En cierta reunión de camaradería, ya retirado del servicio activo, interrumpió la charla manifestando que había visto llegar a una de las primeras oficiales piloto de la FAU, y que sentía que le debía una disculpa porque siendo su jefe en la Brigada II, la había tratado en forma no ecuánime por su condición de mujer, en correspondencia con los viejos prejuicios de la época. Y así lo hizo, reconociendo su error y ofreciendo disculpas, en una de las tantas demostraciones de su calidad humana e innata condición de ALFA.

No detallaré aquí su brillante carrera en la FAU, por demás conocida. Necesito ahondar, como parte del duelo en que estoy, en mi relación personal con Carlos Schöpf.

En el 2010 esa relación aún era solamente de camaradería, pero como consecuencia de aciagas circunstancias personales mías, ALFA respondió negativamente a presiones del mando de la FAU, respondiendo con un “a un ladero en problemas no se le abandona”. Tenía claro el costo personal que asumiría con esa extraordinaria demostración de carácter y liderazgo, pero se mantuvo firme en su decisión de respaldar al camarada en problemas.

A partir de entonces fuimos amigos en la mejor acepción de la palabra, y aunque la distancia física no permitía el contacto frecuente, esa amistad fue consolidándose y haciéndose cada vez más fuerte. En el 2019 una semana para el recuerdo conviviendo como compinches en el Festival Aéreo de Oshkosh, ahondó el conocimiento mutuo, acrecentando el respeto y la consideración entre ambos.



Es mucho lo que compartí con Carlos Schöpf en los felices años pasados en el Grupo de Caza. De ellos quedan anécdotas de vuelo, de las buenas y de las feas, partidas de póker memorables, un ferry a través de toda América, duro trabajo en Mantenimiento de los T-33. Pero lo mejor vino después, en estos últimos años de conocimiento profundo del hombre extraordinario que me honró con su amistad.

Carlos Schöpf era el hombre que me hubiera gustado tener siempre al lado en circunstancias difíciles, cualesquiera que fueran. Cuando lo necesité allí estuvo, sin que se lo hubiera pedido. Ahora ya no está, me siento solo, y lloro por ello.

Jorge Cobas González “Pilotoviejo”

24 de diciembre de 2024





más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

www.pilotoviejo.com



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

www.facebook.com/Pilotoviejo



Créditos:

Texto, imágenes, diagramado y edición, de Pilotoviejo.

Ultima actualización: 08/08/2023

© Jorge Cobas González, 2023