



## Historia de una gorra

- ¿Uruguayos?

La pregunta venía del asiento de atrás del MD-80 de Delta en el que viajábamos de Los Ángeles a Seattle.

Era noviembre de 1982, y el grupo de pilotos de Pluna tenía como destino las instalaciones de la Boeing Company en Renton, para realizar el curso de 737. Había sido un viaje complicado por grandes tormentas sobre USA, que obligaron a que el trayecto Miami – Los Ángeles se cumpliera en varias etapas. La conexión a Seattle se perdió y recién dos días después embarcamos con destino al aeropuerto SeaTac.

El pasajero de la pregunta se presentó: -Soy argentino. Trabajo en Boeing como ingeniero aeronáutico.

La charla consiguiente acertó el vuelo y dejó el buen sabor de encontrarse con gente afín, en especial cuando se está lejos del Uruguay.

Días más tarde el amable ingeniero envió para cada uno de los uruguayos del grupo, una preciosa gorra con el logo de la Boeing y un pin del B-767, avión en el que él estaba trabajando, y del que en esos momentos se estaban entregando las primeras unidades.



Aún conservo mi gorra de Boeing, a la que siempre consideré un objeto especial. Y la he usado solamente en circunstancias vinculadas directamente al vuelo.



En estos más de cuarenta años, la he lucido orgulloso -tapando cada vez menos pelo- en festivales aéreos, en todo museo de aviación visitado, o volando un viejo Cessna 180 en vuelos de paracaidismo.



También en un vuelo mágico en un viejo Texan T-6 de los Marines USA en 2015, en la conmemoración de medio siglo pasado desde mi primer vuelo en 1965, precisamente en un T-6, el FAU 340 de la Escuela Militar de Aeronáutica.



Con el tiempo el pin del 767 cedió su lugar a uno del Alfa A-37, más tarde llegó al conmemorativo de los 50 años de Oshkosh, y recientemente el siempre buscado pin en plata del T-Bird T-33 (finalmente encontrado en el Gift

Shop del National Museum of the USAF en Dalton ¡¡el único que quedaba!!).

Mi gorra de Boeing pasó por varios IRAN y ya era cada vez más difícil mantenerla en orden de vuelo, por lo que la he retirado del servicio activo y dispuesto para ella un buen destino final, como orgulloso “gate guardian” sobre la vitrina con mis recuerdos aéreos.

**Pilotoviejo**

Diciembre de 2024





más Memorias del Tiempo de Vuelo en el  
sitio web:

[www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

[www.facebook.com/Pilotoviejo](https://www.facebook.com/Pilotoviejo)

