



Padre e hijo en ferrys desde USA

1950

de Palm Dale en California
a Carrasco en Uruguay



1980

de Dallas en Texas
a Carrasco en Uruguay



La ruta sobre el Mar Caribe y el Océano Atlántico es la misma. Las islas donde aterrizan, las selvas y montañas que sobrevuelan, las tormentas que afrontan, son las mismas. Al igual que la nostalgia por la familia y el hogar. Son padre e hijo...

Diarios de viaje del padre, piloto de Mustang F-51 en 1950, y del hijo, piloto de Bell 212 en 1980.

Memorias del Tiempo de Vuelo - www.pilotoviejo.com

**Un ferry consiste en transportar aviones,
pero primero hay que llegar al lugar donde están...
Riesgos, tedio, angustia, alegrías, cansancio, nostalgia...**

En 1950 los pilotos y técnicos que traerían 25 Mustang F-51 al Uruguay demoraron trece días viajando de Montevideo a Los Ángeles en un carguero Douglas C-47, sentados en la placa metálica que se extiende a cada lado del interior del fuselaje, con un mínimo almohadón de 4 centímetros de espesor. La espalda debe acomodarse en una lona tirante. Cómodo, ¿no?



¿Azafata? No hay. ¿Servicio de abordaje? Nones. ¿Ruido? Sí, infernal. ¿Frío, calor? Lo que haya afuera. ¿Alojamiento en las escalas? Nassau: “el hotel no tenía ni siquiera frazadas, se inundó el baño y se tapó el WC”.

Pero todo se soporta, porque allá adelante están esas máquinas extraordinarias que son la razón de ser de esos humanos cuya vocación vital es volar.

Treinta años después, otro grupo de hombres debe cumplir una misión similar: transportar en ferry dos helicópteros Bell 212 desde su fábrica en Dallas.

En el primer grupo, el de 1950, hay un tal da Silveira. En el de 1980 hay otro da Silveira. Son padre e hijo. Saúl y Sergio.

Y esa magia rara que tiene esto de andar por el aire hará volar al hijo la misma ruta del Caribe y el litoral de Atlántico, por sobre las mismas islas, selvas y montañas y ciudades que sobrevoló el padre.

Los treinta años de distancia no se notan en lo que ambos pilotos plasman cada día en su diario de viaje. Describen riesgos, tedio, angustia, alegrías, cansancio, nostalgia. No podía ser de otra manera. Son pilotos que aman lo que hacen... y son padre e hijo...

Pilotoviejo



Ferry de cazas Mustang F-51 en 1950
Tte. 2º. (PAM) Saúl da Silveira



Ferry de helicópteros Bell 212 en 1980
Cap. (AV) Sergio da Silveira

Más información sobre los ferrys de 1950 de aviones de transporte C-47, cazas F-51, y bombarderos B-25, para la Fuerza Aérea Uruguaya: <https://www.pilotoviejo.com/ferry1950.htm>



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

www.pilotoviejo.com



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

www.facebook.com/Pilotoviejo



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 5/01/2026

© Jorge Cobas González, 2026