

Memorias del Tiempo de Vuelo

ATERRIZAJE FORZOSO



*Porque los recuerdos
son dinero en el
bolsillo del alma*



LOCKHEED T-33A, ATERRIZAJE FORZOSO

Prólogo

“Falla de motor de un T-33 con feliz aterrizaje en un camino vecinal”

Este es el conciso título con que la historia oficial registra este suceso. Son unos pocos y secos párrafos donde el historiador, que no puede dejarse llevar por la emoción, apenas desliza un “haciéndolo con pericia”, para describir una verdadera proeza aérea que implica extrema habilidad, profundo conocimiento del avión, confianza en sí mismo, y el ingrediente fundamental necesario para enfrentar el peligro: coraje.

Pilotoviejo

ATERRIZAJE FORZOSO EN UN CAMINO VECINAL (se dice fácil...)



Memorias del Tiempo de Vuelo - www.pilotoviejo.com



Setiembre de 1968 - Falla de motor de un T-33 con feliz aterrizaje en un camino vecinal

Los Presidentes de la República Argentina Gral. Juan Domingo Perón y de la República Oriental del Uruguay, Sr. Jorge Pacheco Areco, se reunirían en la ciudad de Salto el 22 de setiembre, motivo por el cual una Escuadrilla de aviones a reacción del Grupo de Aviación N°2 (Caza), por órdenes superiores, planificó un pasaje de desfile a la hora de esa reunión.

Para tal fin decolaron a las 11 y 10 horas de Carrasco cuatro aviones con destino a aquella ciudad del litoral, uno de ellos el T-33 N° 201 que ocupaba el número 4 de la formación, tripulado por el Tte. 1ro. (PAM) César A. Borucki, piloto y el Tte.1° (PAM) Alfredo F. Amengual, observador.

Quince minutos más tarde, a unos cinco o diez millas al norte de la ciudad de Florida y a unos quince mil pies de altura, se fracturó una paleta de la turbina, incrustándose en las demás; el avión comenzó a tener fuertes vibraciones, perdiendo potencia, lo que decidió a su piloto a tratar de regresar al aeropuerto, impidiéndoselo la caída casi total de la potencia, resolviéndose a efectuar un aterrizaje forzado, por lo que, para alargar el planeo, arrojó los tanques de combustible de punta de ala (tips tanks), los que cayeron en una zona despoblada.

Al ver un camino vecinal recto y sin tránsito, tomó la determinación de aterrizar en él con tren de aterrizaje abajo, ya casi sin motor, haciéndolo con pericia y sin ningún inconveniente para la tripulación y para su aparato.

El camino está situado en el Rincón de Velázquez, próximo al puente de Paso Pache en el Río Santa Lucía, Dpto. de Canelones. A los pocos minutos llegó un helicóptero de la Fuerza Aérea, tripulado por el May. (PAM) Julio Clavijo.

El avión fue retirado de ese sitio por técnicos de la Fuerza Aérea sin ningún daño estructural, volviendo a volar al poco tiempo.

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI

Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya, segundo tomo 1953 – 2003, Volumen 1.



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

www.pilotoviejo.com



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

www.facebook.com/Pilotoviejo



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 13/03/2026

© Jorge Cobas González, 2026