

Memorias del Tiempo de Vuelo

50

IMÁGENES

para AVIADORES

tomo

3



*Porque los recuerdos
son dinero en el
bolsillo del alma*



Imágenes

50

para aviadores

tomo 3

**Memorias del Tiempo de Vuelo
de la
Aviación Militar del Uruguay**



GLORIA

F-80 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya



EL AVION CON MAL NOMBRE

Al Beech A-65 Queen Air, nunca le gustó su nombre. Nunca se percibió como una femenina “Reina” del aire. Cuando protestaba por ello su principal argumento era: - ¿Soy una “aviona”?

Por eso prefería que lo llamaran “el U-8”, que sonaba más macho.

Los Beechcraft U-8F en la Fuerza Aérea Uruguaya



ESCUCHAR EL VIENTO

Para quienes quieran surcar el cielo
Un planeador es el instrumento
Largas alas como las del cóndor
Mejor maestro no hay del vuelo

LET L-13 Blaník en la Fuerza Aérea Uruguaya



PATRULLA

Tápese los oídos. Cierre los ojos. Aligere el alma.
Y ahora escuche rugir los 36 pistones de los Rolls-Royce
Merlin de los tres Mustang F-51 del Grupo de Aviación
de Caza.

**Los North American F-51 Mustang (y su sonido) en la
Fuerza Aérea Uruguaya**



PRENDIDO COMO UN BEBÉ

Es sabido que una buena costumbre castrense es tener siempre una comida adelantada...

Los Cessna A-37 Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguay



BUCHÓN

Como el pelícano que luce en su emblema, el PBM llevaba su carga por aire y por mar.

Los Martin PBM-5 Mariner en la Aviación Naval



UNA TARDE DE VERANO

Si fueran olas en el mar
Las que son nubes en el aire
El Pucará sería un delfín
Con ellas jugando a saltar

Los FMA IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya



DESDE EL AIRE

Circa 1960

La Base Aérea I en Carrasco: cazas a reacción F-80 y T-33, cargueros C-47, y una escuadrilla de 5 bombarderos B-25 que la sobrevuela.

Lockheed F-80C Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya

Los Douglas C-47 en la Fuerza Aérea Uruguaya

Los B-25 Mitchell en la Fuerza Aérea Uruguaya



MEDEVAC EN 1947

El Capitán José Mula y el avión ambulancia AE-1 Grasshopper, en la Base Aérea II.

Los Piper AE-1 Grasshopper y Super Cub en la Fuerza Aérea Uruguaya



ORGULLO

En 2006, al cumplirse 30 años de la llegada de los A-37 Dragonfly, el pabellón nacional le dio un abrazo al fuselaje de uno de ellos, el FAU 282.

El diseño de la bandera estuvo a cargo de W. Acuña, y los pintores fueron W. Pérez y E. Balletero.

El proceso de la pintura

Vuelo sobre Montevideo del FAU 282

Los Cessna A-37 Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguaya





RAID EN TEXAN

Diciembre de 1969

Día 8: EMAer – Durazno - Salto – Artigas – Rivera. Total de horas voladas: 6.0

Día 9: Rivera - Treinta y Tres - La Paloma – EMAer. Total de horas voladas: 5.5

José Heguy	Ramón Amilivla	Hugo Soto	Jorge Méndez
Jorge Cobas	Antonio Ruik	Walter Alvarado	Ruben Spinelli

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



MISIÓN AUSTRAL

A los marinos les gusta el viento golpeando la cara,
y cuanto más frío, mejor...

Marzo de 1991

El Beech 200 T de la Aviación Naval calienta sus motores
en la pista helada de la Isla Rey Jorge, en las Shetland del
Sur, en la Antártida.

Beech 200 T King Air en la Armada del Uruguay



En una tarde gris



Memorias del Tiempo de Vuelo - www.pilotoviejo.com

EN UNA TARDE GRIS...

Circa 1975

Cargados de paracaidistas, los C-47 se deslizan sobre las praderas uruguayas, rumbo a la zona de lanzamiento.

Los Douglas C-47 Dakota en la Fuerza Aérea Uruguaya



LA BELLEZA DEL CIELO

... y de un T-33 Shooting Star...

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



LOS PILOTOS DE CAZA LO HACEN MEJOR

En el 2006, el Escuadrón Aéreo No.2 CAZA participó en el ejercicio CRUZEX III, junto a las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Francia, y Venezuela.

Los pilotos: Fernando Miguel, Carlos Correa, Hebber Cigarán, Osvaldo Rigamonti, María Etcheverry, Julio Bardesio, Walter Acuña y Fernando Cáceres.

La Fuerza Aérea Uruguaya en CRUZEX III



YO TAMBIÉN VOY A VOLAR ALGÚN DÍA...

Circa 1920, en el Campo de Mendoza, un niño resiste el viento de la hélice del Avro 504.
Sujeta su gorra, pero no logra sujetar su imaginación.

Restauración de original en blanco y negro, e intervención, por Pilotoviejo.

Los Avro 504 en la Aeronáutica Militar



ESES DE BORRACHO

No es lo que ustedes piensan
No es que estén todos beodos
Es que así es el modo
De carretear de los Texan

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



“BALLERINA” ITALIANA

Circa 2015

Para los primeros aleteos en el cielo de los pilotos de la FAU.

El Aermacchi SF-260 en la Fuerza Aérea Uruguay



CABALLO DE MAR

Circa 1980 el Sikorsky H-34 Seahorse de la Armada flota antes de aterrizar.



SEÑOR DEL AIRE

16 de octubre de 1924

En el Campo de Mendoza, luego Aeródromo Boiso Lanza, posa para la posteridad el Ansaldo SVA 10 "Uruguay".

Los Ansaldo SVA 10 y A.1 Balilla en la Aeronáutica Militar



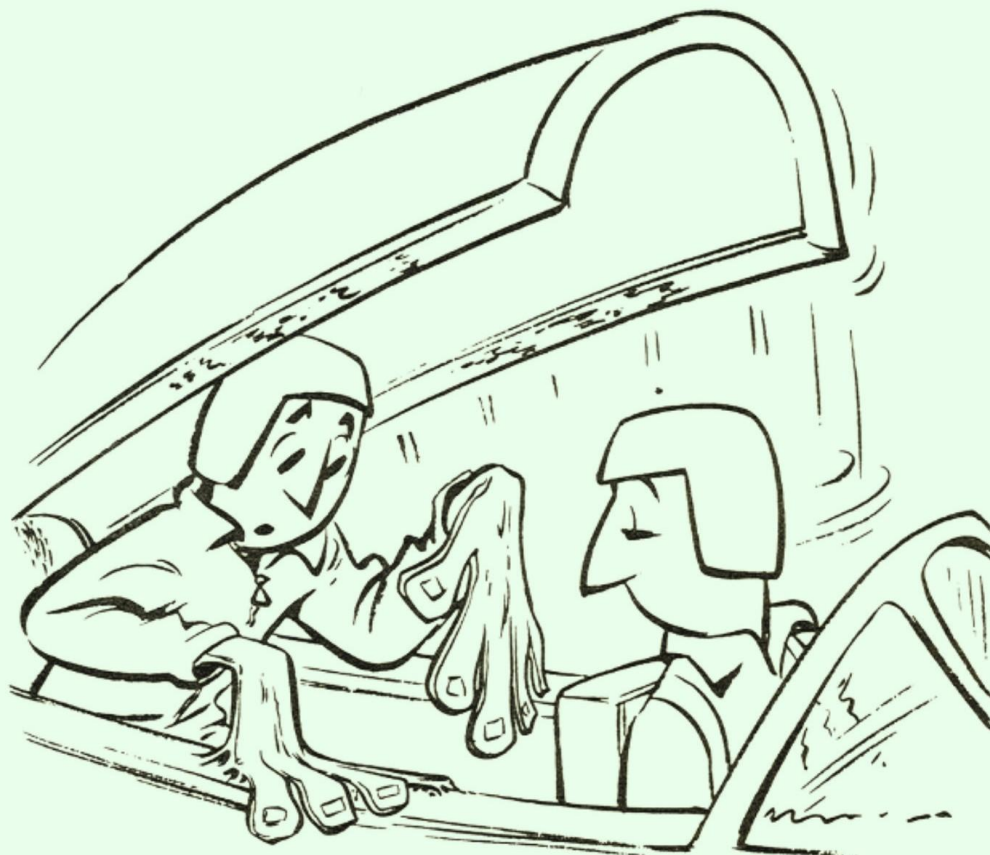
MEMORIAS DE ORO

“para simplemente volar: cualquier avión,
para disfrutar del vuelo: un T-6...”

[Video homenaje al T-6 Texan](#)



W
A
R
N
I
N
G



CHECK THAT COCKPIT SILLS ARE CLEAR
BEFORE CLOSING CANOPY!

W
A
R
N
I
N
G

¡CIERRO CABINA!

Del manual de vuelo del Lockheed T-33 Shooting Star

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



FRÍO, MUY FRÍO, BLANCO, TODO BLANCO

El FAU 591 fue el primer C-130 de la Fuerza Aérea Uruguaya en llegar a la Antártida, el 19 de diciembre de 1992.

Llevaba en su bodega el FAU 031, un Bell 212 pintado de alta visibilidad especialmente para esa campaña antártica.

Los pilotos del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate) asignados a la misión fueron Gustavo Sclavo, Antonio Mastandrea y Carlos Cano. Armaron y dieron mantenimiento al helicóptero William Sclavi, Gustavo Montes de Oca, Luis Curcio, Carlos Scharceli, Leonardo Rosso, Daniel Plá y César Cabrera.

Helicópteros HH-1 en la Fuerza Aérea Uruguaya



BIEN TEMPRANO EN LA
MAÑANA

Circa 1971
La sección Azul carretea hacia la
cabecera de la pista 05 de
Carrasco.

**Los Lockheed T-33 en la Fuerza
Aérea Uruguaya**





PRESENTACIÓN OFICIAL DE LOS NORTH AMERICAN AT-6

Campo de Mendoza, 1942

El primer vuelo de un **NA-16**, más adelante designado AT-6, se realizó en 1935. La Aeronáutica Militar uruguaya comenzó a recibirlos apenas 7 años después.

De los 17.000 Texan fabricados, 50 volaron en el Uruguay.

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



YO NO TENGO LIBRETA; MANEJALO VOS

En agosto de 1949 el Ministerio de Salud Pública compró dos Ryan Navion, para utilizarlos como ambulancia aérea, encargando de su operación a la Aeronáutica Militar.

Los Ryan Navion en el Uruguay



VOLANDO MI PAÍS

Circa 1968

El paso rugiente del caza a baja altura altera la calma sinuosa del Río Negro.

Los Lockheed F-80 en la Fuerza Aérea Uruguaya



LA GAVIOTA VELOZ

Febrero 7 de 2006

Gerardo Moreira en los comandos del Armada 271, un Beechcraft T-34C Turbo Mentor, inclina el avión para la foto de Ernesto Blanco desde la cabina trasera del Armada 272, volado por Esteban Larre.

Los Beechcraft T-34C Turbo Mentor en la Aviación Naval



EL PRIMER CAZA

Los Spad fueron los aviones asignados a la Escuadrilla de Caza formada en 1924, antecesora del hoy Escuadrón Aéreo No.2.

Composición sobre foto original de la línea de Spad en 1924 en el Campo de Mendoza, con foto de maqueta de Gervasio Damboriarena

Los Spad VII y XIII en la Aeronáutica Militar



ALUMNOS PILOTO

1968 – Curso de Vuelo en la Escuela Militar de Aeronáutica
Andrés Milovidov, Jorge Cobas, Ricardo Rodríguez, Juan Atilio
Rodríguez Sena, Héctor Angellini, Julio Campos, Francisco
Mattos, Carlos Franchi, José Grabiz, Horacio Sassón, Celestino
Villanueva. Falta en la foto Roberto Fonticiella.

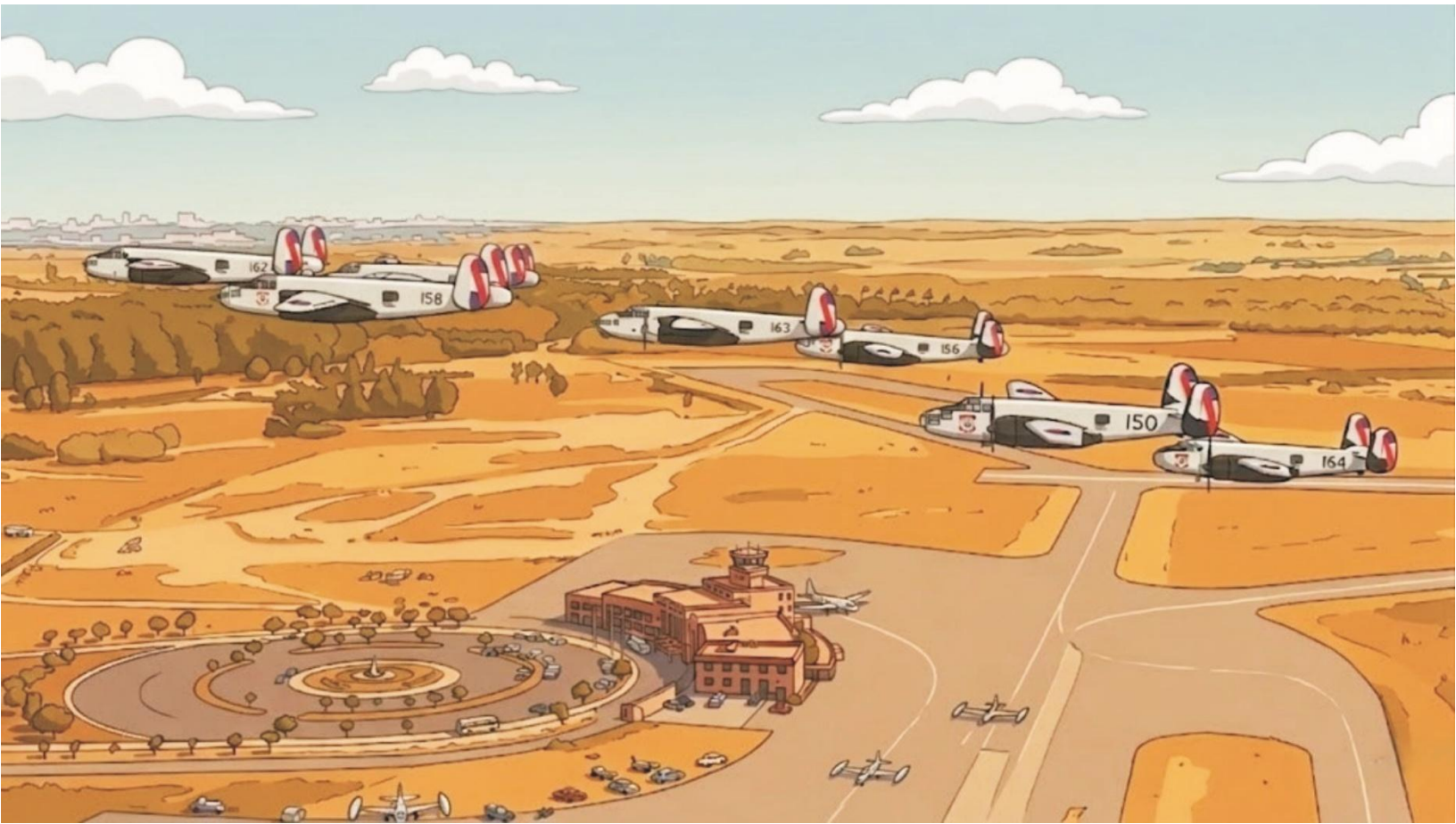


PORQUE SE PORTARON MAL

Circa 1974

Las aeronaves involucradas en delitos económicos eran transferidas por la Justicia a la Fuerza Aérea.

Fue el caso del Cessna 310 al que se matriculó FAU 542.



PREPARANDO LA FECHA PATRIA

23 de agosto de 1961

El Grupo de Aviación No.3 Bombardeo entrena una formación de 7 B-25 Mitchell, para el gran desfile en conmemoración del Día de la Independencia, el subsiguiente 25 de agosto.





HOMENAJE

Un 19 de junio, el Escuadrón Aéreo No.2 rinde homenaje al General José Gervasio Artigas, sobrevolando la Meseta con el Obelisco a su memoria, sobre el Río Uruguay.

Los Cessna A-37 Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguaya



MISIÓN NOCTURNA

El jabalí sale a merodear en la noche.

Los FMA IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya



ELAVION AMIGO

Los que lo conocieron hablan así del Chipmunk, como de un amigo.

A primera vista no parece gran cosa: chiquito, flaco, casi esmirriado, con una cola rara con un demasiado grande estabilizador vertical.

“Acaricié los fríos flancos de mi avión y la voluntariosa trompa del cono de la hélice. Retrocedí dándole el frente y nos miramos un largo rato.” Pedro Boggiani.

Los Chipmunk en el Uruguay



AL ATARDECER

17 de julio de 1998

El C-130 Hércules en padrón de espera sobre Punta Yeguas, en la práctica del desfile aéreo del día siguiente, 18 de julio, aniversario de la Jura de la Constitución.

Foto Esteban Sarkissian

Los Lockheed C-130 Hércules en la Fuerza Aérea Uruguay



LOS RECUERDOS SON DINERO EN EL BOLSILLO DEL ALMA

Y por eso la Fuerza Aérea Uruguaya mantiene volando un North American T-6 Texan.

En los comandos del FAU 366 sigue disfrutando del vuelo Ismael Alonso.

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



GLAMOUR FRANCÉS

En los “roaring twenties” el “diferente” en la línea de vuelo de la Escuela Militar de Aviación en el Campo de Mendoza, era el Morane - Saulnier 35 EP-2, con su exclusivo estilo monoplano de ala alta, llamado “Parasol”.



Y LOS LLAMABAN “ALFAS”

Cuando llegaron al Uruguay en 1976, compartieron destino en el Grupo de Aviación No.2 CAZA con los Lockheed T-33. Y entonces los Cessna A-37 Dragonfly se distinguían como “Alfas”, y los T-33 como “Tangos”.

Los Cessna A-37 Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguaya

PRECISIÓN SUIZA

Pilatus PC-7 del Escuadrón de Vuelo Avanzado, fijan el estándar para la formación en columna.

Los PC-7 Turbo Trainer en la Fuerza Aérea Uruguaya





MUY POCO AIRE, Y DE AGUA NADA...

En 1924 la Escuela Militar de Aviación recibió como donación del Sr. Domingo Zambra un hidroavión F.B.A. tipo H, al que Domingo Nadal le adaptó un tren de aterrizaje, y Cesáreo Berisso estrenó en vuelo. Ese mismo año realizó apenas otras tres idas al aire. No volvió a hacerlo hasta 1927, cuando cumplió su último vuelo con Berisso otra vez en sus comandos.



HUMANIDAD

Gerardo Tajés, uruguayo, piloto de helicópteros, juega al fútbol con un niño con heridas de guerra, en algún lugar de Goma, en el Congo.

Corre el año 2010, y un destacamento del Escuadrón Helicópteros No.5 de la Fuerza Aérea Uruguaya está allí con dos Bell 212, al servicio de la Misión de Paz de las Naciones Unidas.



EL REY DEL AIRE VIGILA LAS AGUAS

Un patrullero marítimo Beech King Air 200T sobrevuela la Isla de Lobos, en el límite entre el Río de la Plata y el Océano Atlántico.

Los Beech 200T King Air en la Aviación Naval



NO SON FÉRETROS

Por el contrario, ayudaban a preservar vidas.
Los Bell H-13G Sioux usaban estas camillas con cubierta para la evacuación aeromédica.
Llegados dos ejemplares en 1955, con ellos se equipó la Agrupación Provisoria de Búsqueda y Rescate, antecesora del Escuadrón Helicópteros No.5.



VENGAN A VOLAR

Circa 1971

Línea de vuelo del los Lockheed T-33 del Grupo de
Aviación No.2 CAZA.

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



SIN COMODIDADES

Gran pájaro con vocación de jabalí, al IA-58 Pucará le gustaba operar en ambientes difíciles.

Los FMA IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya



DRAGONFLY

16 de diciembre de 1976

Arribo a Carrasco de seis Cessna A-37B, completando los ocho de la primera tanda de esos aviones, transportados en ferry desde Wichita, USA.

FAU.272 - Asdrúbal Curbelo y Carlos Schöpf

FAU 273 - Alberto Castillo y Hugo Peralta

FAU 274 - Daniel Barral y Virgil Creech

FAU 275 - José Berastegui y Hugo Reboledo

FAU 276 - Jorge Cobas y Luciano Castro

FAU 277 - Pedro Nicolini y Félix Barreto

Los A-37B en la Fuerza Aérea Uruguaya



AMBULANCIA FRANCESA

En 1928 se armó y quedó en orden de vuelo un Breguet XIV acondicionado como ambulancia aérea.



DRAMA

El cielo es escenario de luchas espantosas
Donde Bien y Mal buscan la victoria
Evite el aviador tormentas y calmas engañosas
Y nunca creer falsas promesas de gloria



BELLEZA Y PODER

Bell 212 Twin Huey del Escuadrón Helicópteros No.5 en
decolaje de emergencia.

Los helicópteros UH-1 en la Fuerza Aérea Uruguaya



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

www.pilotoviejo.com



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

www.facebook.com/Pilotoviejo



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 13/05/2026

© Jorge Cobas González, 2026