

Memorias del Tiempo de Vuelo

50
IMÁGENES
para **AVIADORES** tomo **5**



*Porque los recuerdos
son dinero en el
bolsillo del alma*



Imágenes **50** para aviadores tomo 5

**Memorias del Tiempo de Vuelo
de la
Aviación Militar del Uruguay**



EL MÁS DURO

El FAU 227 fue el último de los IA-58 Pucará en retirarse.

Los IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya



LA ARDILLA CANADIENSE

Los de Havilland Canada DHC-1 Chipmunk llegaron al Uruguay en 1954.

Los DHC-1 Chipmunk en la Fuerza Aérea Uruguaya



BASE AÉREA No. 1

Circa 1959, un bombardero B-25 Mitchell pone en marcha sus motores. En segundo plano el C-47 de la Misión Americana y un T-33. Más allá un C-47 de la FAU. En el fondo, en la planchada del Grupo de Aviación No.2 se alinean 10 cazas Lockheed F-80 Shooting Star.

Los Lockheed F-80 en la Fuerza Aérea Uruguaya

Los North American B-25 en la Fuerza Aérea Uruguaya

Los Douglas C-47 en la Fuerza Aérea Uruguaya



PARA LA FOTO

El Bandeirante muestra sus capacidades de vuelo que van más allá de las estrictamente necesarias para cumplir su función de transporte.

Los Embraer C-95 Bandeirante en la Fuerza Aérea Uruguaya



BOMBARDERO FRANCÉS

Un total de 12 Breguet XIV volaron para la Aeronáutica Militar entre 1921 y 1937.



2006 - OPERACIÓN VIGÍA

Un Hércules C-130 en corta final de pista 06 del Aeropuerto de Carrasco tras una misión de vigilancia para la protección de la Reunión de Jefes de Estado Iberoamericanos.

Los Lockheed C-130 en la Fuerza Aérea Uruguaya



PATRULLA

Aviones A-37 Dragonfly sobrevuelan el faro de Cabo Polonio en la costa de Rocha.

Los Cessna A-37 en la Fuerza Aérea Uruguaya



PRONTO PARA LA NOCHE

PC-7 Turbo Trainer tiene todas las capacidades necesarias para el entrenamiento de vuelo avanzado.

El Pilatus PC-7 en la Fuerza Aérea Uruguaya



“GUERRA” AÉREA

2006

Un AMX-1 de la Fuerza Aérea Brasileña y un A-37 de la Fuerza Aérea Uruguaya vuelan juntos en el ejercicio CRUZEX III.

La Fuerza Aérea Uruguaya en CRUZEX III



227 KILOS DE TRINITROTOLUENO

Circa 1974

Misión de entrenamiento con armamento real, con bombas AN-M64 de 500 libras.

Tripulaciones: Óscar Lumillo, Jorge Cobas, Lázaro Bachechi, Daniel Barral, Pedro Nicolini.

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



BAJANDO SIN ATERIZAR

UH-1H en práctica de rapel de efectivos del Ejército Nacional.

Los helicópteros UH-1 de la Fuerza Aérea Uruguaya



UNO ATRÁS DEL OTRO

Los Aviocar se encolumnan en su carreteo a pista.

Foto de Gerardo Tajés

Los CASA C-212 en la Fuerza Aérea Uruguaya



NAVAJA SUIZA

Pilatus PC-7 y sus filos: pods con ametralladoras y contenedores de cohetes.

Foto de Gerado Tajés

El Pilatus PC-7 en la Fuerza Aérea Uruguaya



NO LLEGÓ

En final quedó "muy lejos y bajo", con el acelerador en "idle". Dio todo gas, pero ya era tarde. El FAU 215 tocó tierra 400 metros antes del umbral de pista y se detuvo contra el terraplén de la cabecera. El piloto salió ileso.

Los F-80C Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya



CERCA DEL LAGO

Circa 1947 el lago de la Represa de Rincón del Bonete está aún llenándose, pero ya es un precioso paisaje para que el Tiger Moth se luzca en vuelo.

Los de Havilland DH 82 Tiger Moth en la Aeronáutica Militar



PILOT MAKER

En 1950 llegaron para la Aviación Naval tres North American AT-6 traídos en vuelo desde Estados Unidos por pilotos de la Marina.

Los AT-6 en la aviación militar del Uruguay



TORPEDERO

A fines de los cuarenta la cosa estaba brava
Un vecino muy mandón de allende el río
Tenía feas actitudes que daba frío
A esta nación que nunca será esclava

Y como había poco más que perros cimarrones
Necesario fue reforzar los medios de defensa
Y para poder responder cualquier ofensa
Al Uruguay comenzaron a llegar aviones

El Avenger fue uno de ellos
Su nombre traducido venía al pelo
Porque haría llegar desde el cielo
La oriental VENGANZA al atropello

Los Grumman TBM Avenger en la Aviación Naval



TEMPRANO EN LA MAÑANA

El sol casi horizontal ilumina el blanco y el naranja de los T-34 Mentor destacándolos sobre los oscuros verdes de la pradera.

Los Beechcraft T-34 en la Fuerza Aérea Uruguaya



MARAVILLA

Busca el fotógrafo crear el ambiente
Avanza su cámara hacia el punto justo
Ahora sí está todo a su gusto
Refulge el avión al Sol del poniente

Foto de Leonardo Correa Luna

Los AT-6 en la aviación militar del Uruguay



SOY BOMBARDERO

Circa 1956

Eran jóvenes, fuertes, lindos...

Y cuando alguien preguntaba:

- Y vos, qué hacés?

La respuesta resumaba orgullo.

- Soy bombardero.

Los B-25 Mitchell en la Fuerza Aérea Uruguaya



ALLÁ ARRIBA

A la vista el mundo entero
Corazón en feliz calma
En los bolsillos del alma
Los recuerdos son dinero

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



NO ES FÁCIL

Perfecta formación en ala de T-260 Aermacchi de la
Escuela militar de Aeronáutica

Los SIAI-Marchetti SF.260 en la Fuerza Aérea Uruguay



EL NIDO

Circa 1983 el Pucará sobrevuela el aeropuerto de Santa Bernardina, sede del Grupo de Aviación No.1 Ataque.

Foto de Esteban Sarkissian

[Los IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



CRUZANDO EL RÍO

El Bell UH-1H visto desde la cabina del Westland Wessex.

Los Bell UH-1 en la Fuerza Aérea Uruguaya



ESENCIAL

Aprender a volar es aprender a aterrizar...

Los SIAI-Marchetti SF.260 en la Fuerza Aérea Uruguaya



Última escuadrilla

Cuatro F-80C Shooting Star del Grupo de Aviación No.2 Caza en su último vuelo antes de su retiro.

Foto de Ariel Pérez

Los Lockheed F-80 en la Fuerza Aérea Uruguaya



VUELO NOCTURNO

En la noche el Dragonfly está listo para la puesta en marcha.

Los Cessna A-37 en la Fuerza Aérea Uruguaya



PLAYA HERMOSA

Es un vicio común en los aviadores
Cuando se vuela patrullando las playas
Y es verano y tiempo de usar malla
Pasar bajo para saludar sus amores

Los C-47 Dakota en la Fuerza Aérea Uruguaya



BEECH FACTORY AIRPORT

De allí salieron en ferry dos Beechcraft U8-F “Queen Air” para arribar a Carrasco el 17 de marzo de 1969.

FAU 540: Cnel. Calafí, Cap. Badano, Tte. Zecca y Sgto. Paredes.
FAU 541: Tte. Cnel. Benvenuto, May. Sánchez, Tte. 2° Cardozo, Sgto. Falcone y Cbo. Gatto.

Los U8-F Queen Air en la Fuerza Aérea Uruguaya



LOS PRIMEROS

1913 - Hangar en Los Cerrillos, biplano Henry Farman III, y pilotos y mecánicos pioneros.

Henry Farman III en la Escuela de Aviación Militar



LEJOS DE CASA

Misión a Eritrea

Pilotos: Cnel. Pablo Tarabal, May. Marcelo Lambruschini.

Copilotos: Cap. Pablo Esteban, Tte. Gustavo Bühl.

Navegadores: Cap. Daniel Sánchez, Tte. Gabriel Falco.

Ingenieros de Vuelo: Carlos Albano, Carlos Suárez.

Mecánicos de Vuelo: Carlos Scapolatempore, Neil Ganicoche.

Supervisores de Carga: Ricardo Agüero, Ernesto García.

Los C-130 Hércules en la Fuerza Aérea Uruguaya



EL PRIMERO, EL “TRIPLE TRES”

Nunca hubo un FAU 330 ni un FAU 331 ni un FAU 332. Y entonces, al primer North American AT-6 que llegó y voló en el Uruguay, se le matriculó FAU 333.

Los T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



HIDROS EN ALA

En 1942 los OS2-U llegados al Uruguay tenían aun olor al papel de las mesas de diseño de donde recién habían salido: el primer prototipo de Kingfisher hizo su primer vuelo en 1938...

Los OS2-U Kingfisher en la Armada



A QUALQUIER LUGAR

Donde fuera, cuando fuera, el U-17 llegó a todos los rincones del Uruguay

El Cessna U-17A Skywagon en la Fuerza Aérea Uruguaya
¡Cuánto te debemos!



PINTUNES

La pinta no es lo de menos. El piloto militar (¿de combate?) trasluce en su apariencia determinación, capacidad, confianza, profesionalidad...

Circa 1952

Carlos Mercader -en el centro- y pilotos alumnos del Curso de Aplicación de Oficiales en la Escuela Militar de Aeronáutica.

Los Fairchild PT en la Aviación Militar



ROPA NUEVA

Circa 1974, los T-33 del Grupo de Aviación No.2 Caza cambiaron la apariencia del aluminio pulido con el que llegaron en 1956 por el camuflaje estilo Vietnam.

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



CIENTPIES VOLADOR

Circa 1995, helicópteros UH-1H Huey y UH-1N Twin Huey, encabezados por un AS365 Dauphin II, se aproximan para el aterrizaje.



DELFINES EN EL CIELO

Los Pucará se incorporaron al Grupo de Aviación No.1 Ataque en 1981, y fueron desactivados en el año 2017.

Los IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya



PAN DE AZÚCAR

Pasa raudo el Bandeirante saludando la cruz del Cerro Pan de Azúcar, en Piriápolis.

Los Embraer C-95 en la Fuerza Aérea Uruguaya



FACHEROS EN AFRICA

15 de enero de 2005

Algunos lo llamarían arrogancia, pero es simplemente la actitud necesaria para transmitir, a los que se subirán al helicóptero poniendo la vida en sus manos, que pueden confiar en ellos. Tripulantes de los Bell 212 desplegados en Eritrea: AT Lavalle, AT Antunez, Tte. Da Silveira, Cap. Alejandro.

Misiones de Paz en las Naciones Unidas



¡QUÉ PENA!

Spoilers abiertos, la velocidad que cae, el césped que se aproxima: el vuelo se termina.

El Blanik L-13 en la Fuerza Aérea Uruguaya



PRONTO PARA LA MISIÓN

Circa 1978 un U8-F de la Escuela Militar de Aeronáutica dispuesto para el vuelo. En la escalera el Capitán Jorge Cobas.

Los Beechcraft U8-F Queen Air en la Fuerza Aérea Uruguaya



RÍO NEGRO Y RÍO URUGUAY

El bombardero FAU 151 del Grupo de Aviación N.3 gana altura sobre la unión de los grandes ríos.

Los North American B-25 Mitchell en la Fuerza Aérea Uruguay



APONTAJE

28 de septiembre de 1971, Armada 851 en fase final del primer apontaje de un avión uruguayo, un Grumman S-2A Tracker, en el portaaviones argentino ARA 25 de Mayo.

Tripulación:

Pilotos: Reclus Cavalleri, Wilman Bentancur y Rodolfo Grolero
Aerotécnico; Julio Santos

Operador de Sistemas: Milton Pereira

Los Grumman S-2 Tracker en la Aviación Naval



CLOSE-UP

Circa 1940

El piloto del WACO JHD cierra formación para que la foto -casi 90 años después- muestre con extraordinaria calidad los detalles del avión y las facciones de los pilotos.

Los WACO JHD en la Aeronáutica Militar



CANTINERO: SÍRVAME UNO DOBLE

El A-37 sediento ya tiene en la mira la forma de saciar su sed.

Los A-37 Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguaya



A 30 CENTÍMETROS

El Cessna U206 Super Skywagon flota próximo al toque.

Foto de Esteban Sarkissian



EL AVIÓN DE MUCHOS NOMBRES

La matrícula FAU 500 fue adjudicada en el tiempo a varios aviones, uno de ellos el diseñado por de Havilland como DH.125. A lo largo de los años tuvo otros varios nombres: HS.125, Bae.125, Hawker 1000. Su servicio en la FAU fue efímero.



*A mi buen amigo Coronel Gestido
con mis sinceros votos de felicidad.
A Pando, 3 Julio, 1944 — E. B. Cassidy Lt. Col. Air
Agregado Militar Aeronautica
Embajada de los E.E.U.U.*

*A mi buen amigo Coronel Gestido
con mis sinceros votos de felicidad.
A Pando, 3 Julio, 1944. — E. B. Cassidy Lt. Col. Air
Agregado Militar Aeronautica
Embajada de los E.E.U.U.*

De izq. a der.:

Tte 1° Atilio Bonelli, May. Hugo Torres, Tte 1° Emilio Juárez, Cnel. Alberto García, May. Isaías Sánchez, Lt.Col. Emmet Cassidy, Cnel. Óscar Gestido, May. Nilo Perdomo, Mecánico, Tte. 2° Beethoven Montagne, Tte 1° Carlos Sención.

En 1944 el UC-45 apodado "El Berraco" era el avión de la Misión Aérea de Estados Unidos. En 1946 fue cedido a la Aeronáutica Militar, siendo el primer avión bimotor en el inventario.



SALIENDO DEL LOOPING

Circa 1971, un T-33 entrena en acrobacia sobre la Brigada Aérea I.
Foto de Pilotoviejo

**Los T-33 Shooting Star en la Fuerza Aérea
Uruguaya**



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

www.pilotoviejo.com



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

www.facebook.com/Pilotoviejo



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 08/07/2026

© Jorge Cobas González, 2026