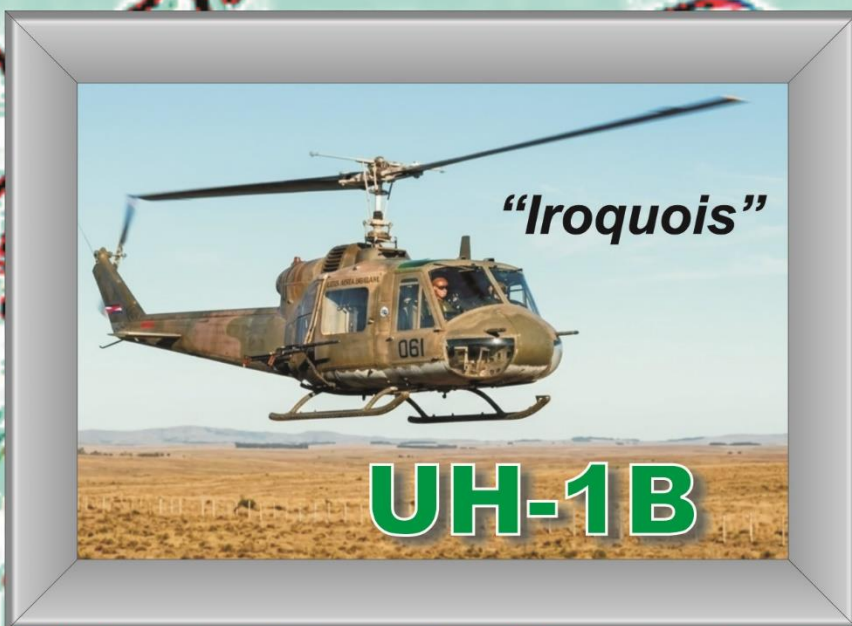


Aeronaves

de la
Aviación Militar del Uruguay



Memorias
del
Tiempo de Vuelo

los recuerdos son dinero en el bolsillo del alma



Pilotoviejo



1975 - Se reciben seis helicópteros UH-1B

A fines de 1975 la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) ofreció a la nuestra seis helicópteros Bell UH-1B «Iroquois» usados, los cuales se encontraban estacionados, formando parte de un lote mayor, en una base aérea de la USAF en el desierto de Tucson, Arizona, debiendo un delegado de la Fuerza Aérea Uruguay elegirlos en ese lugar. Con tal objeto se designó al May. (PAM) Roberto C. Leira, Jefe del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate) para que, entre los días 9 y 20 de enero de 1976, se trasladara a los Estados Unidos y seleccionara los seis aparatos en mejores condiciones. Luego de haberse realizado tal tarea y de finalizado los trámites, los que se extendieron por varios meses, se trasladaron a nuestro país en la bodega de un enorme avión Lockheed «Galaxy» C-5 de la USAF, el cual arribó a Carrasco el 26 de agosto de 1976.

Se trataba de los helicópteros Bell UH-1B-BF con turbina T53-L-5 de 1100 shp:

No. de Serie	Nro. de Constructor	Matrícula F.A.U.
60-3565	211	060
61-0703	283	061
61-0713	293	062
62-2105	625	063
63-8730	955	064
63-8711	936	065



Se asignaron al Grupo de Aviación No. 5, a partir de su fecha de llegada y se fueron poniendo en orden de vuelo a un promedio de uno por semana, menos el último que se usó como fuente de repuestos.

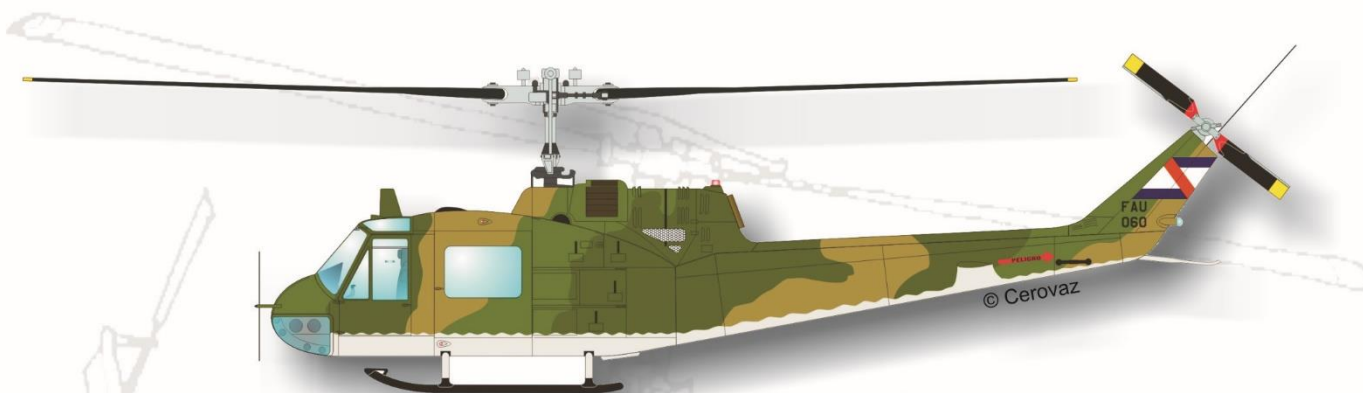


(texto extraído de “Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya”, de Juan Maruri)



UH-1B

Fuerza Aérea Uruguaya
1976 - circa 1990



Tripulación: de 3 a 11

Largo (total): 52 ft 11 in

Alto: 14 ft 7 in

Diámetro rotor principal: 44 ft 3 in

Diámetro rotor de cola: 8 ft 6 in

Largo de skids: 7 ft 10 in

Velocidad de crucero: 203 km/h

Alcance: 420 km

Techo de servicio: 5.000 m

Peso:

Vacío: 4,541 lb

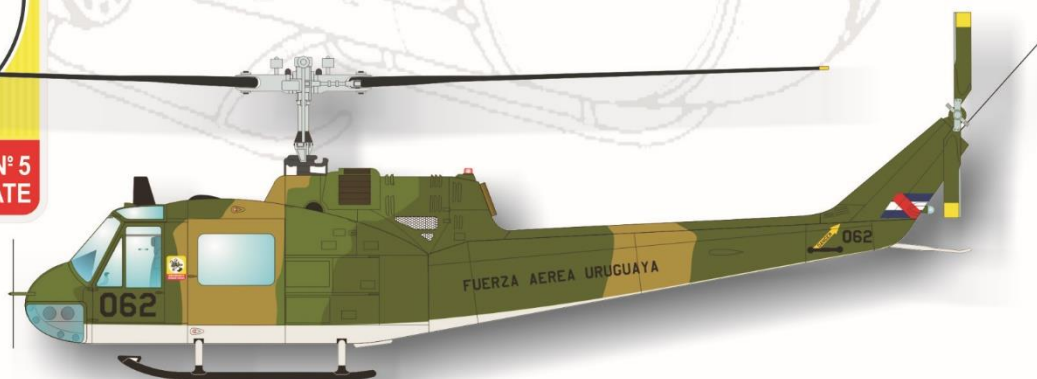
Máximo: 8,500 lb

Carga útil: 3,959 lb

Armamento:

2 Ametralladoras .50

2 cohetas LAU 68



Los perfiles son de los Cerovaz



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:
www.pilotoviejo.com



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:
www.facebook.com/Pilotoviejo



Créditos:

Excepto indicación expresa, el contenido y su edición, es de Pilotoviejo.

© Jorge Cobas González, 2001 - 2026